ГУСЕНИЧНЫЙ БУЛЬДОЗЕР

D40

Эксплуатационная масса
72 000 — 73 000 кг

Мощность двигателя
Weichai WP17TG770E304
566 кВТ / 769 л.с.

Объем отвала
Отвал полусферический
18,5 м^3



ДСТ УРАЛ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Мощность и маневренность для эффективного выполнения тяжелых работ

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Высокий уровень технической готовности и экономичности

НАДЕЖНОСТЬ

Безотказность и долговечность в любых условиях

Эксплуатационная масса
72 000 — 73 000 кг

Мощность двигателя
Weichai WP17TG770E304
566 кВТ / 769 л.с.

Объем отвала
Отвал полусферический
18,5 м^3



ОБСЛУЖИВАНИЕ КЛИЕНТОВ

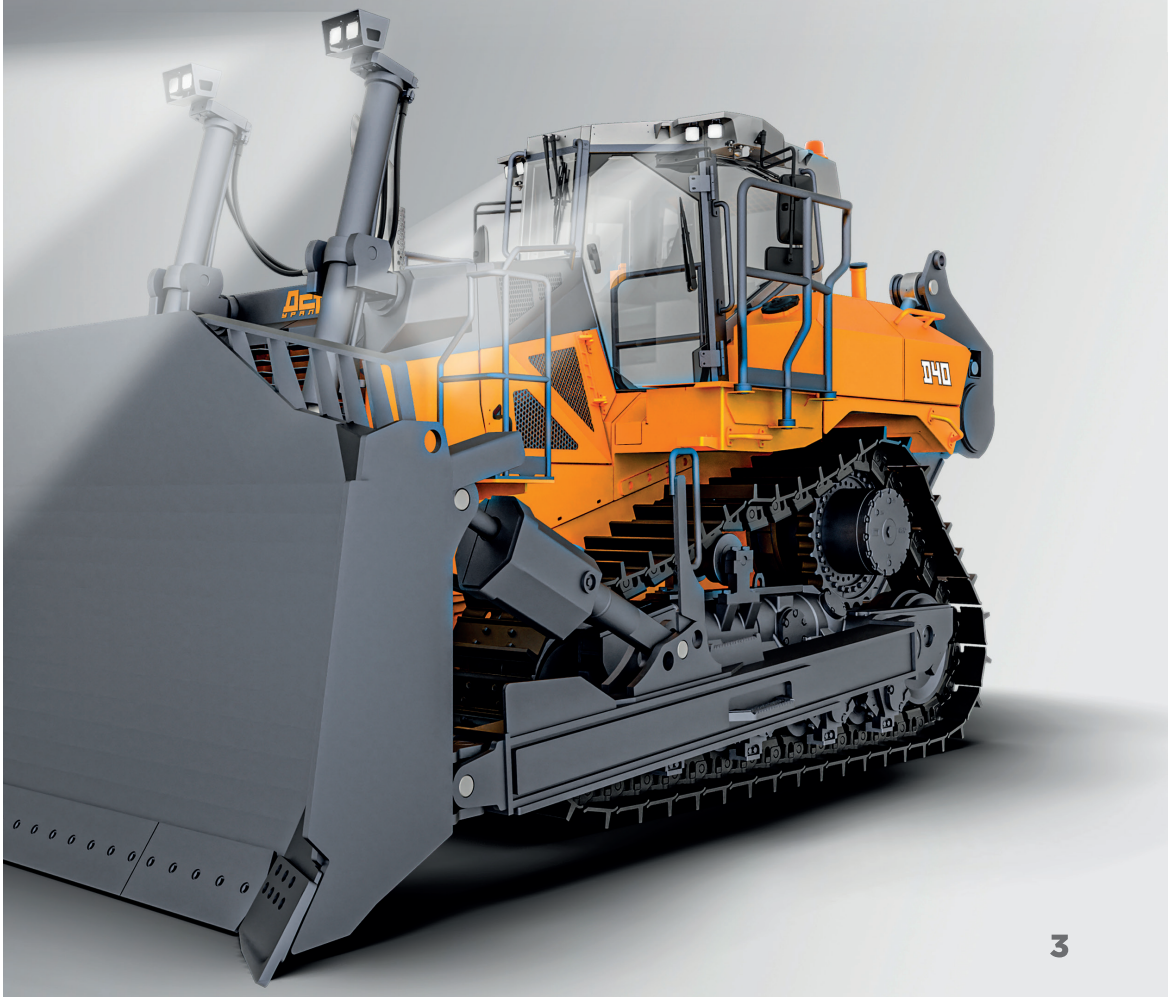
Постоянная поддержка и сервис

БЕЗОПАСНОСТЬ

Защита персонала и оборудования превыше всего

КОМФОРТ

Оптимальные условия для продуктивной работы



Производительность





Мощность и маневренность для выполнения тяжелых работ

Бульдозер D40 оптимально подходит для выполнения объемных карьерных работ: послойной разработки скальных грунтов, перемещения пород, планировки площадок, трасс и других вспомогательных операций. Благодаря мощному двигателю и оптимальной массе трактора обеспечивается максимальная производительность в сложных условиях эксплуатации. Бесступенчатая регулируемая трансмиссия совместно с современной электроникой помогает точно управлять большой машиной.

ВЫСОКАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ

При работе в условиях карьера гидростатическая трансмиссия обеспечивает дополнительное преимущество. Все движения, включая повороты и разворот на месте, тяжелый бульдозер выполняет быстро и точно. При выполнении вскрытия скального грунта рыхлитель может быть точно установлен в нужное положение, что позволяет достигать максимальной эффективности.

МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Дизельный двигатель эффективно работает даже в тяжелых условиях. В зависимости от условий работы доступны различные режимы работы, включая работу на максимальной мощности или экономичный режим.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПРИВОДА

Гидростатический привод позволяет автоматически регулировать скорость движения в зависимости от нагрузки. Крутящий момент на обе гусеницы передается без разрыва потока мощности в любых условиях.
Буксование гусениц сведено к минимуму, что увеличивает их ресурс и позволяет оператору полностью сосредоточиться на работе.

ВЫСОКОЕ УСИЛИЕ РЕЗАНИЯ ОТВАЛА

Отвал расположен максимально близко к раме бульдозера. Это позволяет реализовать максимальное усилие на режущей кромке отвала и полное заполнение его разрабатываемой породой.

ПОСТОЯННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ, НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ВИБРАЦИИ

Катки ходовой части установлены на качающихся каретках с микроподрессориванием, что обеспечивает отличное сцепление с грунтом и снижает уровень вибрации.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ



Электронное управление двигателем обеспечивает превосходные мощностные характеристики и быстрый отклик.
Двигатель мощностью 769 л.с. обеспечивает максимальную производительность даже в самых сложных условиях эксплуатации.

ГИДРОСТАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД



Бесступенчатая регулировка скорости движения.
Тяга без разрыва потока мощности.
Непрерывная подача мощности на обе гусеницы во время поворота.
Превосходная маневренность, в том числе разворот на месте.

ОПТИМИЗИРОВАННАЯ ФОРМА ОТВАЛА БУЛЬДОЗЕРА



Опытно конструкторские работы и испытания на полигоне позволили определить оптимальную форму отвала бульдозера, которая идеально подходит для машины. Она обеспечивает лучший уровень заполнения отвала при толкании тяжелых масс горных пород.

Эффективность



Больше движения, больше работы

Карьерный бульдозер D40 разработан для продуктивной работы в самых тяжелых условиях. Концепция высокоэффективного привода, длительный срок службы компонентов и низкие требования к техническому обслуживанию снижают эксплуатационные расходы и увеличивают вашу прибыль.

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА

Система мониторинга DST_info автоматически отображает рабочие параметры машины и ее местоположение. Благодаря этому оператор может полностью сосредоточиться на работе, добиваясь максимальной производительности.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ ТРАНСМИССИЯ

Высокий КПД гидростатического привода во всем диапазоне скоростей трактора и экономичный двигатель минимизируют расход топлива и уровень выбросов CO2.

РАБОЧАЯ ГИДРАВЛИКА С LS-УПРАВЛЕНИЕМ

Система всегда обеспечивает необходимую мощность для работы гидравлики. Если оборудование не приводится в действие, экономится топливо.

БЫСТРАЯ ЗАМЕНА КОМПОНЕНТОВ

В моделе бульдозера D40 полностью реализована возможность замены всех важных компонентов достаточно быстро и легко. Откидная передняя часть рамы позволяет снимать и устанавливать радиатор и дизельный двигатель. При необходимости оператор может поднять кабину, что позволяет получить доступ ко всем компонентам гидростатического привода. Это экономит ваше время и повышает эксплуатационную готовность машины.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

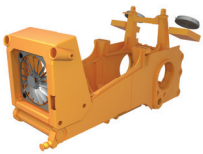
Вентиляторы с гидравлическим приводом и радиаторы с широко расставленными ламелями обеспечивают необходимую мощность охлаждения в сильно запыленной рабочей среде. Радиаторы охлаждения ДВС и трансмиссии расположены в разных частях бульдозера, что позволяет увеличить их площадь и сделать прокладку трубопроводов оптимальной. Плавное изменение частоты вращения крыльчатого вентилятора в зависимости от нагрева рабочих жидкостей позволяет экономить топливо и минимизирует уровень шума.

УДОБНЫЙ ДОСТУП К ТОЧКАМ ОБСЛУЖИВАНИЯ



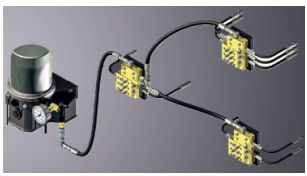
Широко открывающиеся створки моторного отсека и механизм откидывания кабины, входящий в серийную комплектацию, облегчают ТО и ремонтные работы.
Другие точки обслуживания, электроника и инструменты размещены в легкодоступных, защищенных отсеках.

АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



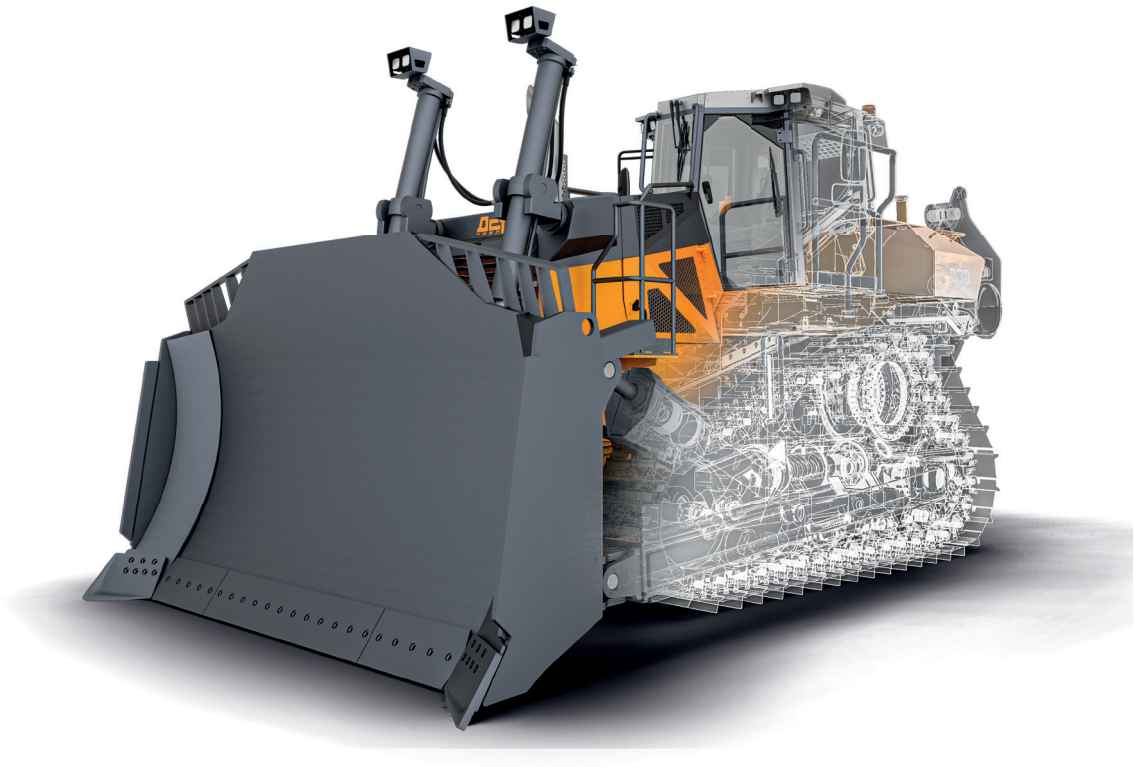
Вентиляторы с электронным управлением регулируют рабочую температуру масла, охлаждающей жидкости и воздуха двигателя. Отдельные компоненты всегда поддерживаются в идеальном температурном диапазоне. Это защищает и продлевает срок их службы.
На D40 установлены реверсивные вентиляторы с автоматической самоочисткой радиаторов для сильно запыленных рабочих условий.

ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА СМАЗКИ



Установлена в базовой комплектации. Эта система позволяет сократить затраты труда и времени на обслуживание и снизить расход потребляемой смазки за счет эффективного дозирования.
Постоянное обновление смазки в парах трения удаляет загрязнения и обеспечивает значительное увеличение ресурса соединительных пальцев и втулок. Это сокращает затраты на ремонт и простой техники.

Надежность



Готов к работе, когда вам это нужно

Горнодобывающая промышленность предъявляет очень высокие требования к производительности и надежности машин. Бульдозер D40 идеально отвечает этим требованиям. Его компоненты были специально разработаны для самых тяжелых условий работы. То же самое относится и к его тщательно продуманным технологиям, инновациям и детальным решениям, которые в совокупности обеспечивают максимальный уровень эксплуатационной готовности.

СИЛОВОЙ АГРЕГАТ

Дизельные двигатели отличает высокая надежность и долгий срок службы. Даже в суровых условиях крайнего севера обеспечивается мягкий запуск двигателя и штатная работа.

КОНЦЕПЦИЯ ПРИВОДА БЕЗ ИЗНОСА

Гидростатический ходовой привод D40 не содержит такие компоненты как гидротрансформатор, многоступенчатая коробка передач, рабочие тормоза или муфты рулевого управления. Высококачественные гидравлические насосы и моторы от ведущих мировых производителей работают надежно и практически без износа.

На бульдозере D40 применена треугольная схема гусениц, за счет этого бортовые редукторы находятся высоко над землей, что минимизирует их повреждение в процессе эксплуатации.

РАМА С ПРОВЕРЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ

Рама бульдозера изготовлена из сварных лонжеронов и поперечин коробчатого сечения. Конструкторским отделом разработана и рассчитана конструкция рамы, которая характеризуется максимальной жесткостью и оптимальной прочностью.

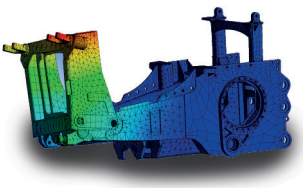
ОПТИМИЗИРОВАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ножи отвала изготовлены из высококачественной стали. Конструкция отвала обладает оптимальной жесткостью и позволяет точно его позиционировать. Рыхлитель спроектирован для тяжелых горных работ и имеет высокое усилие заглубления. Места закрепления осей, пальцев и прочих элементов рыхлителя находящихся в опасности, защищены от износа и обрыва специальными накладками

НАДЕЖНАЯ КОНСТРУКЦИЯ РАДИАТОРОВ

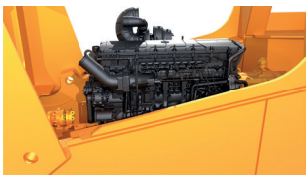
Для работы в условиях повышенной запыленности используются надежные и устойчивые к коррозии радиаторы. Воздушные ячейки в них имеют увеличенную ширину - 10мм. Они обеспечивают оптимальную защиту от грязи и воздействия окружающей среды.

ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ЖЕСТКИХ ИСПЫТАНИЙ



Для достижения наилучших показателей надежности машины, инженеры ДСТ используют современное программное обеспечение как для проектирования, так и для точного расчета всех элементов конструкции машины.
В бульдозерах используются исключительно компоненты, прошедшие интенсивные полевые испытания и отвечающие строгим стандартам ДСТ.

ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО КОМПОНЕНТОВ



Рама бульдозера изготавливается и высокопрочной стали, сварка происходит на современных роботизированных комплексах.
Гидравлические насосы и моторы, бортовые редукторы — от ведущих мировых производителей.
Кабельная проводка защищена износостойкой оболочкой, а РВД изготовлены из устойчивых к истиранию материалов. Это обеспечивает полноценную защиту от механических повреждений и воздействия влаги.

ПРАВИЛЬНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ ДЛЯ ЖЕСТКИХ АБРАЗИВНЫХ ОПЕРАЦИЙ



Зеркало отвала выполнено с дополнительным козырьком и решетками в базовой комплектации, что обеспечивает защиту от пересыпания грунта через отвал, но не перекрывает обзор оператора. Также выполнена защита от повреждений РВД и шарниров гидроцилиндров подъема и перекоса.
Зеркало отвала выполнено из износостойкой стали. Для работы со скальным грунтом и в условиях повышенного абразивного износа возможно опционально дооснащение дополнительной футеровкой.

Обслуживание клиентов



Поддержка мирового уровня: везде, каждый день

Благодаря минимальным требованиям к техническому обслуживанию карьерные бульдозеры D40 вносят надежный вклад в ваш экономический успех. Разветвленная сеть высокопрофессиональных сервисных центров ДСТ означает, что клиенты могут получить квалифицированную помощь быстро и на месте.

ЕЖЕДНЕВНАЯ ДИАГНОСТИКА

Все элементы, которые оператор проверяет во время ежедневных плановых проверок, расположены с одной стороны двигателя. Кабина с гидравлическим наклоном обеспечивает легкий доступ к компонентам, при этом сервисные работы могут быть выполнены быстро и эффективно.

ДЛИТЕЛЬНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Интервалы технического обслуживания идеально согласованы с отдельными компонентами. В опорных катках и гусеницах используются подшипники, не требующие обслуживания. Длительные интервалы замены моторного масла и гидравлической системы помогают снизить ваши затраты.

ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ РАСХОДЫ

На бульдозеры D40 распространяется стандартная гарантия на компоненты трансмиссии и на трактор в целом. Это позволяет оптимально спланировать затраты на техническое обслуживание.

ТЕХНИЧЕСКИЙ СЕРВИС

Программа сервиса ДСТ предлагает проведение технического обслуживания техники. Так же при возникновении неисправности у клиента всегда есть возможность провести восстановительные работы силами сервисных инженеров ДСТ, включая поставку оригинальных запасных частей.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОНСУЛЬТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

При обращении клиента в ДСТ всегда предоставляется профессиональная консультация. Опытные специалисты дают рекомендации по вашим конкретным требованиям: сервисная поддержка, недорогие варианты ремонта, заказ запасных частей, а также управление парком техники.

НЕПРЕРЫВНЫЙ ДИАЛОГ С КЛИЕНТАМИ

Мы используем экспертные знания и практический опыт наших клиентов для постоянной оптимизации наших машин — реальные решения для реальных ситуаций.

ПРОСТОЙ ДОСТУП



Все точки обслуживания расположены в доступных местах.
Освещение внутри двигательного отсека является отличны подспорьем для работ по техническому обслуживанию.

ВЕНТИЛЯТОР СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ



В сильно запыленных рабочих условиях, открывающиеся створки защиты радиатора значительно упрощают очистку как самих радиаторов, так и системы гидропривода охлаждения
Для обеспечения стабильной эффективности работы системы охлаждения, система гидропривода крыльчатки вентилятора оснащена системой самоочистки путем активации реверса направления вращения крыльчатки. Данная функция также может быть активирована принудительно оператором.

НЕПРЕРЫВНЫЙ СЕРВИС



Круглосуточная доставка запасных частей клиенту.
Электронный каталог помогает быстро выбрать и заказать запасные части.
При отслеживании текущего статуса обработки заказа информацию можно проверить в любое время в режиме онлайн.

Безопасность



Защита своих самых важных активов

Бульдозер D40 предлагает бескомпромиссную концепцию безопасности для операторов и обслуживающего персонала. Точки технического обслуживания легко доступны, что в сочетании с широко открывающимися створками позволяет быстро и безопасно выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту. Более того, современная эргономичная кабина обладает широким спектром систем, обеспечивающих безопасность оператора.

КАБИНА С ИНТЕГРИРОВАННОЙ ЗАЩИТОЙ ROPS/FOPS

Кабины ДСТ третьего поколения прошли полный цикл испытаний и отвечают самым высоким стандартам безопасности. В серийную комплектацию входят защита оператора от опрокидывания и падающих предметов ROPS/FOPS, что гарантирует безопасность оператора даже при возникновении внештатных ситуаций.

БЕЗОПАСНЫЙ ДОСТУП К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И ТОЧКАМ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Удобные и эргономичные поручни в сочетании с противоскользящим покрытием площадки и ступеней делают доступ в кабину легким и безопасным. Двери фиксируются в открытом положении.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Когда машина неподвижна, стояночный тормоз включается автоматически. Это предотвращает самопроизвольное движение бульдозера. Стояночный тормоз отключается автоматически, когда трактор начинает движение, делая работу удобнее.

ОПТИМАЛЬНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Кабина ДСТ третьего поколения обеспечивает оптимальную обзорность со всех сторон. Людей и препятствия можно очень легко обнаружить, что существенно влияет на безопасность проведения работ. Топливный и гидравлические баки со скошенными краями обеспечивают хорошую обзорность близлежащих к машине участков.

ВНИМАНИЕ К ДЕТАЛЯМ

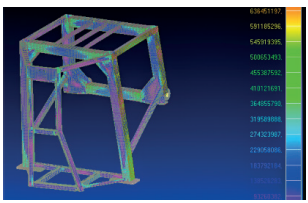
В сиденье встроен датчик ремня оператора. Камера заднего вида внутри кабины и дополнительные зеркала снаружи помогают оператору при движении задним ходом.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ БУЛЬДОЗЕРОМ В ОПАСНЫХ ЗОНАХ



Удаленное управление бульдозером опционально доступно с помощью пульта управления. Это актуально, когда существует опасность для человека: провалы, сход селей, мины, съезд с трала и проч. Завод ДСТ разработал также приложение дистанционного управления для смартфона. Преимущество работы со смартфона в том, что есть возможность осуществлять движение машины со снятой кабиной. Это необходимо, например, при перевозке бульдозера на трале и выполнения норматива по высоте.

ЗАЩИТА И БЕЗОПАСНОСТЬ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ



Каркас кабины рассчитан для защиты оператора при установке кабины даже на тяжелых машинах. После расчета проводятся сертификационные испытания для подтверждения всем требованиям безопасности. Кабина соответствует всем требованиям по защите при опрокидывании (ROPS) и защите от падающих предметов (FOPS).

СОВРЕМЕННАЯ КОНЦЕПЦИЯ ОСВЕЩЕНИЯ



Для обеспечения оптимального освещения рабочих зон применяются мощные светодиодные фонари. Для настройки зон освещения все фонари — индивидуально регулируемые.

Комфорт



Оптимальные условия для продуктивной работы

Основным условием для эффективной работы оператора является продуманная организация его рабочего места. Поэтому кабины ДСТ третьего поколения отличаются высоким уровнем комфорта: они просторны, эргономичны, обладают хорошей звукоизоляцией, предоставляют полноценный обзор площадки и создают оптимальную обстановку для продуктивной и сосредоточенной работы. Информационный дисплей системы управления и множество ассистирующих подсистем поддерживают оператора при выполнении рабочих задач.

ЭРГОНОМИЧНОСТЬ

Продуманные кабины ДСТ создают оптимальные условия для сосредоточенной работы операторов на протяжении долгого времени. Ключевые органы управления машиной легко доступны и обозримы. Сиденье, подлокотники, опоры для ног и консоли джойстиков регулируются в соответствии с индивидуальными предпочтениями оператора.

УДОБСТВО ЕЖЕДНЕВНОЙ РАБОТЫ

В кабине предусмотрены такие элементы комфорта как сдвижное окно, яркое внутреннее освещение, солнцезащитная шторка, вместительные боксы для личных предметов, подстаканники, крючок для одежды, розетка 24В и USB разъемы. Несмотря на компактность и обилие элементов управления, в кабине достаточно места для операторов любого телосложения. Пластиковые элементы интерьера кабины закрывают большую часть металлического каркаса кабины, обеспечивая тем самым высокие показатели эргономичности и удобства оператора.

УПРАВЛЕНИЕ ТРЕМЯ ДЖОЙСТИКАМИ

Управление движением бульдозера осуществляется джойстиком движения. Функциями отвала управляет джойстик переднего навесного оборудования, а функциями рыхлителя управляет джойстик заднего навесного оборудования.

ОПТИМАЛЬНЫЙ ОБЗОР РАБОЧИХ ЗОН

Ключевым условием для безопасной и продуктивной работы оператора является оптимальный обзор рабочих зон. Кабины ДСТ предоставляют панорамный обзор за счет увеличеной площади остекления и продуманной конструкции. Солнцезащитные шторки, зеркала и камера заднего вида и модернизированные стеклоочистители гарантируют хороший обзор при любой погоде.

КОМФОРТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА В КАБИНЕ

В серийную комплектацию кабины входит обновленная климатическая система, включающая кондиционер, салонный фильтр и множество дефлекторов. Они обеспечивают равномерную подачу воздуха, поддерживая одинаковую температуру как на уровне ног, так и на уровне головы. Для работы в зимних условиях доступен отопитель с таймером.

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ



Многие настройки машины оператор может настроить индивидуально с помощью клавиш управления машиной и многофункциональной приборной панели. Например, настроить отзывчивость управления приводом хода машины.
Система управления сохраняет индивидуальные настройки оператора, благодаря чему они снова доступны при повторном запуске машины, а также при смене операторов.

ИНФОРМИРОВАНИЕ В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ



Сенсорный дисплей с понятным меню в режиме реального времени информирует оператора о рабочих параметрах машины.

ПАНОРАМНЫЙ ОБЗОР



Улучшенная обзорность с места оператора за счет увеличения площади остекления в передней полусфере кабины — внедрены: дверное остекление в пол, сужение передней части кабины и понижение линии остекления лобового окна.

Технические характеристики

Двигатель

Дизельный двигатель	Weichai WP17TG770E304, соответствует требованиям экологического класса China III (Stage 2)
Номинальная мощность ISO 9249 SAE J1349	WP17TG770E304 566 кВт / 769 л.с.
Номинальные обороты	1 600 мин$^{-1}$
Рабочий объем	16,6 л
Конструкция	6-цилиндровый с рядным расположением цилиндров с водяным охлаждением, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике типа «воздух-воздух»
Система впрыска	Система топливоподачи аккумуляторного типа Common Rail с непосредственным впрыском и электронным управлением подачей топлива
Система смазки	Циркуляционная система смазки под давлением, гарантирующая смазку двигателя при наклонах до 30° при поперечном и продольном наклонах
Напряжение сети	24V
Генератор	28 V / 150 A
Стартер	8,5 кВт / 24 V
Аккумуляторы	4 x 210 Ач
Предпусковой подогрев с функцией автономного обогрева	Теплостар 30sp-24
Воздухоочиститель	Сухого типа, с предочистителем, основным и защитным фильтрами, индикатором засорения в кабине оператора
Система охлаждения	Комбинированный радиатор, состоящий из радиаторов для охлаждающей жидкости и наддувачного воздуха; Гидростатический привод вентилятора
Умная система управления скоростью вентилятора	Fan-Drive

Гидравлическая система

Гидросистема	С управлением от нагрузки
Тип гидронасоса	Поршневой с наклонной шайбой
Максимальный расход насоса	367 л/мин
Максимальное давление	320 бар
Гидрораспределитель переднего навесного оборудования	3-х секционный, с пропорциональным управлением
Гидрораспределитель заднего навесного оборудования	2-х секционный, с пропорциональным управлением
Система фильтрации	Сливной фильтр с магнитным стержнем в гидробаке для систем навесного оборудования и гидропривода вентилятора; Напорный фильтр в линии подпитки трансмиссии
Управление	Джойстик для управления передним навесным оборудованием; Джойстик для управления задним навесным оборудованием; Джойстик для управления бульдозером

Трансмиссия, управление

Трансмиссия	Бесступенчатая, гидростатическая, с независимым приводом гусениц
Скорость хода	Бесступенчатая регулировка в диапазонах*: 0-4,0 км/ч; 0-6,0 км/ч; 0-10,0 км/ч
Электронное управление	Электронная система автоматически регулирует скорость перемещения и тяговое усилие в соответствии с изменяющейся нагрузкой.
Рулевое управление	Гидростатическое, за счет независимого привода гусениц
Тормозная система	Гидростатическая, не подверженная износу
Стояночный тормоз	Нормально замкнутые многодисковые тормоза, работающие в масле; с автоматическим включением
Система охлаждения	Отдельный радиатор гидравлического масла, гидростатический привод вентилятора
Система фильтрации	Фильтры тонкой очистки в контуре подачи масла
Бортовые редукторы	Планетарный редуктор с контролем температуры
Управление	Пропорциональный одиночный джойстик для всех функций движения и поворотов, включая разворот на месте; Приложение с управлением на смартфоне (стандартная комплектация); Пульт дистанционного управления (опция)

* Диапазоны скоростей можно установить с помощью кнопок джойстика перемещения (функция памяти)

Технические характеристики

Кабина оператора

Кабина	Шестигранная, повышенной обзорности, подрессоренная, с фиксацией дверей в открытом положении. Кабина может быть поднята с помощью ручного насоса на 45°. Встроенная система защиты от опрокидывания ROPS (EN ISO 3471), система защиты от падающих предметов FOPS (EN ISO 3449)
Сиденье оператора	Эргономичное, подрессоренное, полностью регулируемое, с двухточечным ремнем безопасности, с датчиком ремня
Мониторинг	Сенсорный экран: отображение текущей информации о машине, автоматический контроль условий эксплуатации. Индивидуальная настройка параметров бульдозера
Дисплей	Цветной ЖК-дисплей с настройками низкой и высокой яркости
Климатическая система	Кондиционер воздуха, комбинированный охладитель / нагреватель, дополнительный салонный фильтр для свежего воздуха
Управление движением и навесным оборудованием	Джойстики четырехпозиционные

Заправочные объемы

Топливный бак	1 200 л
Система охлаждения	110 л
Система смазки ДВС	35 л
Гидросистема трансмиссии и навесного оборудования	350 л
Бортовой редуктор (на каждой из сторон)	43 л

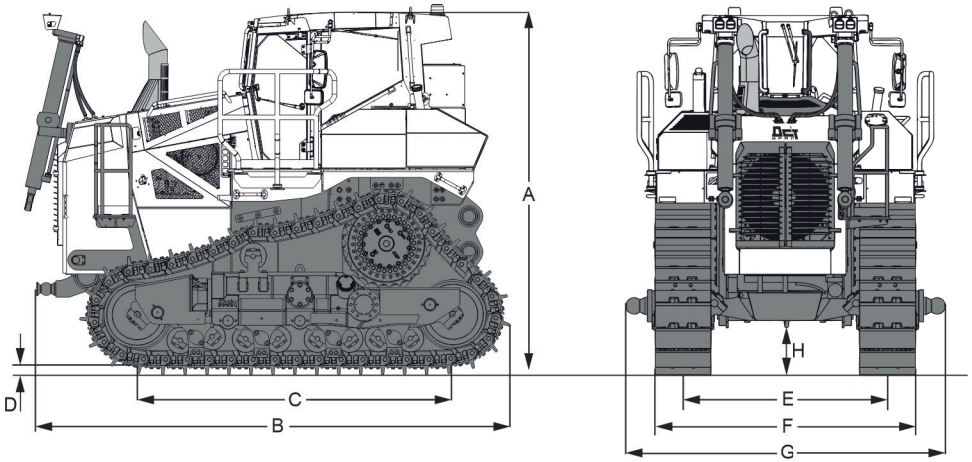
Тяговое усилие

Максимальное	966
при 1,5 км/ч	925
при 3,0 км/ч	462
при 6,0 км/ч	213
при 9,0 км/ч	154

Ходовая система

Тип	Треугольная. Трехточечная опора гусеничных тележек с балансирной балкой и полуосями
Рама	Несущая конструкция из высокопрочной стали, сваренная с высокой точностью на роботизированном комплексе
Катки	Со смазкой на весь срок эксплуатации, на подшипниках скольжения; катки закреплены на качающихся каретках
Гусеничные цепи	Заправленные смазкой, с 1-реберными траками
Механизм натяжения гусениц	Гидравлический
Площадь опорной поверхности	4,74 м^2
Количество башмаков гусеницы на каждой стороне	44
Количество опорных катков гусеницы на каждой стороне	8
Количество поддерживающих катков гусеницы на каждой стороне	1
Количество сегментов звездочки на каждой стороне	5
Ширина башмаков стандартная	610 мм
Ширина траков (опция)	660 мм; 710 мм; 760 мм
Тип профиля гусеничного башмака	IS 42

Габаритные параметры

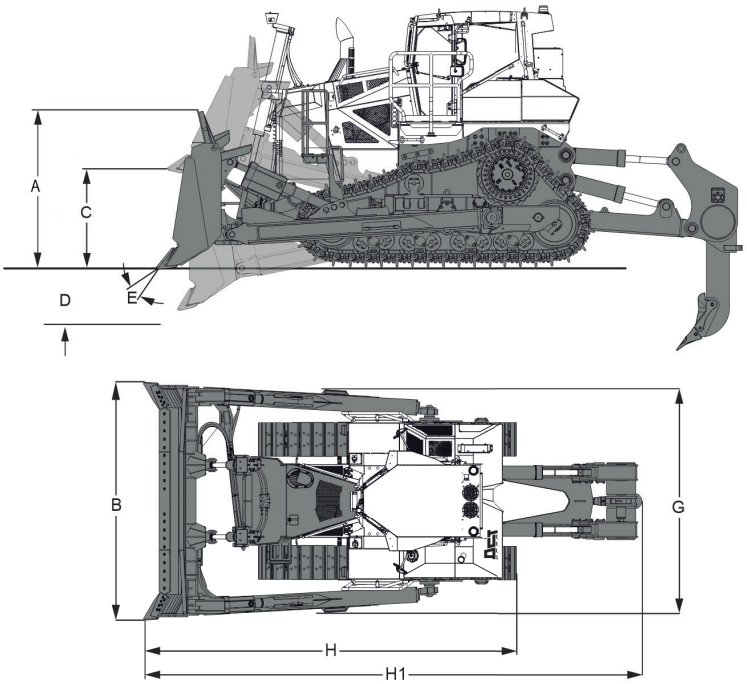


Размеры

A	**Высота по верху кабины**	4 350 мм
B	**Общая длина без навесного оборудования**	5 630 мм
C	**Длина опорной поверхности**	3 880 мм
D	**Высота грунтозацепов**	93 мм
E	**Колея**	2 550 мм
F	**Гусеничные башмаки 610 мм** Ширина по гусеницам	 3 160 мм
G	**Ширина по цапфам**	3 750 мм
H	**Дорожный просвет**	727 мм


Д4D

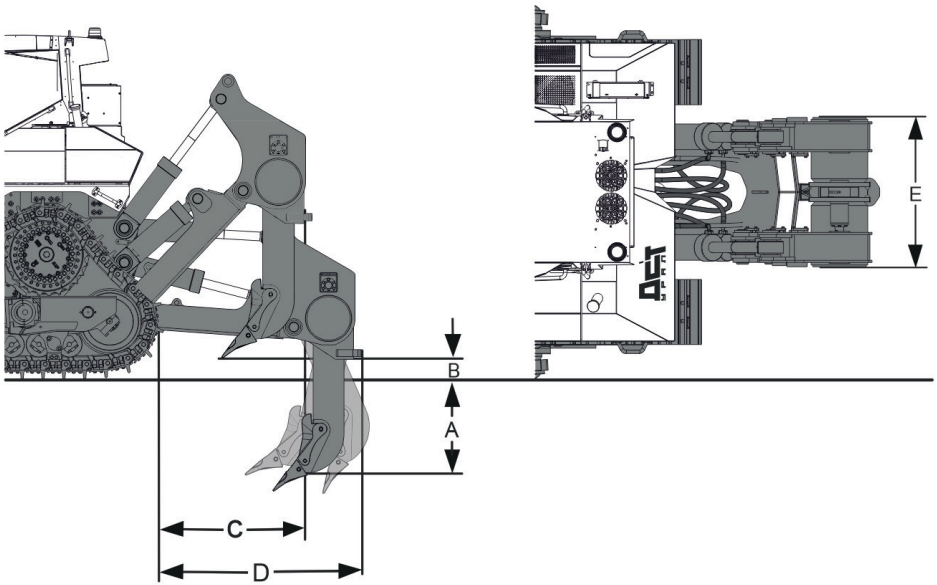
Переднее навесное оборудование



Полусферический отвал

	Объем отвала по ISO 9246	18,5 м^3
A	**Высота отвала**	2 125 мм
B	**Ширина отвала**	4 830 мм
C	**Высота подъема отвала**	1 565 мм
D	**Глубина опускания отвала**	670 мм
E	**Колея**	11°
F	**Высота перекоса отвала (макс.)**	1 245 мм
G	**Ширина по раме толкателя**	4 674 мм
H	**Длина без рыхлителя**	7 775 мм
H_1	**Длина с рыхлителем в максимально выдвинутом положении**	10 245 мм
	Траки шириной 610 мм	
	Рабочий вес	71 800 кг
	Давление на грунт	1,48 кг/см^2

Заднее навесное оборудование



1-стоечный рыхлитель

	Параллелограммная кинематика	Гидрорегулирование угла резания
A	**Глубина рыхления (макс./мин.)**	1 445 / 705 мм
B	**Высота подъема (макс./мин.)**	960 / 218 мм
C	**Длина поднятого рыхлителя**	1 879 мм
D	**Длина заглубленного рыхлителя**	2 459 мм
E	**Ширина рамы рыхлителя**	1 760
F	**Диапазон изменения угла резания**	30°
G	**Усилие врезания (макс.)**	237 кН
H	**Усилие отрыва (макс.)**	441 кН
I	**Рабочий вес**	7 053 кг

Комплектация

Базовый бульдозер

Активный предочиститель воздуха	+
Воздушный фильтр сухого типа, двухступенчатый с предварительным фильтром и автоматическим пылеулавителем	•
Автоматический холостой ход	•
Вентилятор с гидравлическим приводом	•
Вентилятор реверсивный	•
Аккумуляторный отсек, запирающийся на замок	•
Створки моторного отсека запирающиеся	•
Оборудование для холодных условий	+
Фильтр грубой очистки топлива с электроподогревателем и сепаратором воды	•
Откидной кожух радиатора	•
Радиатор для тяжелых условий эксплуатации	•
Радиатор с широкой сеткой	•
Система мониторинга DST_info	•
Окраска в корпоративном стиле ДСТ-Урал	•
Специальная схема окраски	+
Комплект ЗИП базовый пакет	•
Комплект ЗИП расширенный пакет	+
Жесткое прицепное устройство заднее	+
Буксировочные проушины спереди	•
Угольное оборудование	+

Гидравлическая система

Плавающее положение отвала	•
Функция быстрого опускания отвала	•
Блок управления на два контура	•
Гидравлический комплект для рыхлителя	•
Гидравлический комплект для лебедки	+
Масляный фильтр в гидравлическом баке	•
Насос с регулируемым расходом с LS-управлением	•

Трансмиссия

Бортредукторы планетарные	•
Педаль деселератора	•
Электронное управление предельной нагрузкой	•
Автоматический стояночный тормоз	•
Управление ходом, шесть диапазонов скоростей вперед / назад	•
Джойстик привода хода, с фиксацией	•
Джойстик привода хода, пропорциональный	•
Привод хода гидростатический	•

• — стандартная комплектация
+ — опция

Кабина оператора

Климатическая система	•
Салонный фильтр	•
Фильтровентиляционная установка	+
Дополнительный воздушный отопитель кабины	+
Комфортное сиденье оператора с двухточечным ремнем и датчиком ремня	•
Сиденье оператора с подогревом	+
Подлокотники регулируемые	•
Зеркало заднего вида внутреннее	•
Зеркала заднего вида наружные боковые	+
Зеркала заднего вида наружные боковые с подогревом	+
Вещевые ящики: левый / правый, верхний / нижний	•
Упоры для ног	•
Шторка солнцезащитная лобового окна	•
Андроид монитор	•
Дополнительный монитор	+
Кнопочная панель с функциональными клавишами	•
Джойстик движения / джойстик навесного оборудования	•
Джойстик рыхлителя	•
Модуль газа	•
Кнопка безопасности	•
Замок зажигания	•
Кнопка START-STOP	+
Обзор 360°	+
Видеорегистратор	+
Видеокамера заднего вида	+
Рация	+
Коврик	•
Шумоизоляция улучшенная	+
Динамики аудиосистемы	•
Антенна радио	•
GSM / GPS антенны	•
Розетки USB	•
Розетка 24 V	•
Система омывателя лобового стекла	•
Стеклоочистители передние, задние, дверные	•
Интегрированные в каркас кабины защиты ROPS / FOPS	•
Поручни у лобового окна, на центральных и задних стойках	•
Одинарное остекление с раздвижным окном слева	•
Двойное остекление (арктическое исполнение)	+
Раздвижное окно справа	+
Опоры кабины резиновые	•
Гидроопоры кабины	+
Огнетушитель	•
Аптечка	•
Термос	+
Решетки антивандальные	+
Люк эвакуационный	+
Защита фар	+

• — стандартная комплектация
+ — опция

Электрооборудование

Аккумуляторные батареи холодного пуска, 4 шт.	•
Подсветка проема дверей	•
Плафон салонный	•
Маяк светодиодный	•
Запираемый главный выключатель аккумуляторных батареи	•
Сигнал	•
Бортовое напряжение 24 V	•
Рабочие светодиодные фонари на гидроцилиндрах отвала, 4 шт.	•
Рабочие светодиодные фонари на кабине сзади, 2 шт. / в крыльях сзади, 2 шт.	•
Дополнительные рабочие светодиодные фонари на кабине спереди, 2 шт. или 4 шт.	+
Освещение моторного отсека	•
Фара-искатель, 1 шт. или 2 шт.	+
Управление бульдозером с приложения	+
Управление бульдозером с помощью пульта ДУ	+
Спутниковая система мониторинга Lokarus	•
Розетка внешнего запуска	+

Заднее навесное оборудование

Жесткое прицепное устройство	+
Однозубый рыхлитель	•
Механизм быстрой смены ножа рыхлителя	•
Лебедка	+

Ходовая система

Дополнительный несущий ролик	•
Траки усиленные	•
Траки с отверстием под очистку	•
Катки и направляющие колеса со смазкой на весь срок службы	•
Сегменты ведущих звездочек с болтовым креплением	•
Направляющие гусеничных цепей	•
Гусеничные цепи, заправленные смазкой	•
Замковое звено гусеничной цепи двух-компонентное	•
Ходовая тележка с кулисными каретками катков	•

Переднее навесное оборудование

Полусферический отвал	•
Сферический отвал	+
Сферический отвал для угля	+
Защитные щитки гидроцилиндров перекоса	+
Противопересыпная пластина с решеткой на полусферическом отвале	•
Противопересыпная пластина с решеткой на сферическом отвале	•
Износозащитные пластины на толкающих брусьях	+
Износные пластины на полусферическом отвале	+
Износные пластины на сферическом отвале	+
Два гидроцилиндра перекоса	+

• — стандартная комплектация
+ — опция

Пакеты опций

Антивандальный
- Решетки на окнах кабины;
- Защита фонарей кабины;
- Защита фонарей гидроцилиндров

Арктический
- Установка чехлов;
- Установка термокейсов;
- Дополнительный обогреватель кабины;
- Подогрев топливопровода ПЖД;
- Контейнер утепленный



● — стандартная комплектация
✚ — опция



ООО «ДСТ-Урал», 2024
454081, г. Челябинск,
ул. Героев Танкограда, 28п
+ 7 (351) 242-05-51
tm10.ru
info@tm10.ru

8 (800) 500-61-45

Звонок по России бесплатный